

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1178 del 14/07/2025

Seduta Num. 31



Questo lunedì 14 **del mese di** Luglio
dell' anno 2025 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA - modalità mista
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) de Pascale Michele	Presidente
2) Colla Vincenzo	Vicepresidente
3) Allegni Gessica	Assessore
4) Baruffi Davide	Assessore
5) Conti Isabella	Assessore
6) Fabi Massimo	Assessore
7) Frisoni Roberta	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Mazzoni Elena	Assessore
10) Paglia Giovanni	Assessore
11) Priolo Irene	Assessore

Funge da Segretario: Colla Vincenzo

Proposta: GPG/2025/1147 del 26/06/2025

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORA A AMBIENTE, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, MOBILITÀ
E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

Oggetto: RISORSE QUINQUENNIO 2024-2028 PIANO STRATEGICO NAZIONALE
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - D.P.C.M. 17/04/2019, DI N.81/2020, DD
MIT 134/2021: RIMODULAZIONE PIANI INVESTIMENTO E APPROVAZIONE
SCHEDE TECNICHE MINISTERIALI

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta regionale n.1835 del 24 settembre 2024 "Risorse Piano Strategico Nazionale della Mobilita' Sostenibile (di seguito PSNMS) - D.P.C.M. 17/04/2019, DI n.81/2020, DD MIT 134/2021: rimodulazione piani di investimento e approvazione scheda tecnica ministeriale" (di seguito DGR 1835/2024), le cui premesse si intendono qui richiamate, è stato tra l'altro:
 - approvata la rimodulazione del riparto ai territori delle risorse attribuite alla Regione Emilia-Romagna sulla base del DI 81/2020, come modificato dal Decreto Direttoriale del DD 134/2021,
 - determinato per i quinquenni relativi alle annualità 2024-2033, le percentuali massime di cofinanziamento con le suddette risorse, assegnate per l'acquisto degli autobus e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto, in funzione della tipologia di alimentazione,
 - dato atto che il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con risorse 2024-2033 del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile" è costituito dall'insieme delle proposte di acquisto e relative formali richieste di rimodulazione come pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite e agli atti del Servizio competente, relative ai seguenti periodi 2024-2028 e 2029-2033,
 - approvate le schede tecniche ministeriali recanti le rimodulazioni dei periodi 2024-2028/2029-2033 e del periodo 2019-2023, compilate secondo le indicazioni ricevute dal MIT;
- la citata DGR 1835/2024, unitamente alle schede tecniche di cui al punto precedente, sono state inviate entro il termine stabilito al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot.25.09.2024.1065218.U;
- con Legge 30 dicembre 2024, n. 207 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027", all'art.1, comma 526 è stato disposto che *"Al fine di accelerare il rinnovo del parco degli autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di favorire la sostituzione degli autobus con caratteristiche antinquinamento antecedenti alla normativa Euro VI, qualora ciò non determini un ritardo nell'acquisizione dei mezzi rispetto alla programmazione, le regioni e le città metropolitane possono utilizzare le risorse alle stesse già assegnate, per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028, nell'ambito del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile di cui all'articolo 1, commi da 163 a*

165, della Legge 11 dicembre 2016, n.232 anche per il finanziamento di autobus ad uso extraurbano con alimentazione diesel o ibrida ad emissione di gas di scarico della normativa Euro più recente. Ciascuna regione o città metropolitana può utilizzare al predetto fine una quota non superiore al 25 per cento delle risorse complessivamente attribuitele per il quinquennio 2024-2028. Fermo restando il suddetto limite, ciascuna regione o città metropolitana interessata può utilizzare, per l'acquisto di autobus ad uso extraurbano con alimentazione diesel o ibrida, le risorse stanziare nel rispettivo programma di investimento per gli investimenti in autobus ad uso extraurbano alimentati a metano nonché per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto”;

- al fine di completare l'istruttoria relativa al Decreto "Modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del PSNMS 2024-2028", il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota Registro Ufficiale.U.0004420.23-05-2025 ad oggetto "Piano Strategico della mobilità sostenibile: DM n° 81-2020-conferma piani di investimento 2024-2028", ha richiesto la conferma del Piano di investimento relativo al quinquennio 2024-2028, già formalizzato con le schede inviate in riscontro alla nota della Direzione generale prot.RU n°4299 del 28/05/2024, riscontrata con la citata nota Prot.25.09.2024.1065218.U o, in caso di modifica del piano stesso, la trasmissione della scheda tecnica rimodulata, da inviare al Ministero tassativamente entro il 10 giugno 2025;

Dato atto che:

- per dare riscontro alla richiesta ministeriale di cui al punto precedente, con nota Prot.27.05.2025.0522259.U del Responsabile del Settore Trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile, è stato richiesto alle Agenzie per la mobilità della regione la conferma del Piano di investimento relativo al secondo quinquennio 2024-2028 del PSNMS-DM 81/2020, già formalizzato con le schede inviate alla Direzione generale del MIT il 25.09.2024 e assunte con DGR 1835/2024 sulla base delle proposte inviate dalle Agenzie di riferimento di ciascun territorio e, in caso di modifica del piano, la trasmissione della scheda tecnica rimodulata;
- le Agenzie per la Mobilità hanno dato riscontro nei termini con le note acquisite agli atti regionali con i seguenti protocolli:
 - Prot. 05.06.2025.0560436.E - SMTP Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A.
 - Prot.09.06.2025.0569088.E - Tempi Agenzia S.r.l.

- Prot.06.06.2025.0565882.E - Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia S.r.l.
 - Prot.06.06.2025.0565681.E - aMo Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A.
 - Prot.09.06.2025.0569066.E - SRM Società Reti e Mobilità S.r.l
 - Prot.06.06.2025.0566194.E - ami Agenzia Mobilità Impianti Ferrara S.r.l.
 - Prot.09.06.2025.0569729.E - Amr Agenzia Mobilità Romagnola S.r.l. consortile;
- sulla base dei piani di investimento formalizzati dalle Agenzie per la Mobilità con le note di cui al punto precedente, è stata composto il nuovo piano complessivo della Regione Emilia-Romagna, che rimodula il precedente, in aggiornamento a quanto contenuto nell'Allegato 1 alla delibera DGR 1835/2024;

Considerato che:

- le Agenzie per la Mobilità si sono avvalse delle facoltà di rimodulare i piani di investimento di rispettiva competenza e pertanto il complessivo piano regionale di investimento di cui alla DGR 1835/2024 non è confermato;
- sulla base dei piani di investimento formalizzati dalle Agenzie per la Mobilità con le note di cui al punto precedente, è stata quindi predisposta la scheda tecnica ministeriale rimodulata, riportata in Allegato 1 parte sostanziale ed integrante al presente atto;

Dato atto altresì che:

- come richiesto dal MIT, la scheda tecnica rimodulata è stata trasmessa alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale del MIT-Divisione 3, in formato Excel e in formato PDF firmato digitalmente dal dirigente della struttura competente entro il 10 giugno 2025 con nota Prot.10.06.2025.0577218.U;
- il MIT dispone altresì che nei successivi 60 giorni la scheda dovrà essere approvata tassativamente dalla giunta regionale ed in caso di mancato riscontro entro i termini di cui sopra si intende confermato il piano di investimento già inviato nel 2024 e in atti al ministero;

Considerato inoltre che:

- le Agenzie si sono avvalse della previsione di cui alla Legge 207/2024, prevedendo nei piani di investimento anche l'acquisto di autobus extraurbani con alimentazione a gasolio;

- in particolare la suddetta norma statale prevede la possibilità di utilizzare per l'acquisto di autobus ad uso extraurbano con alimentazione diesel o ibrida una quota non superiore al 25 per cento delle risorse complessivamente attribuite per il quinquennio 2024-2028 e, fermo restando il suddetto limite, possono essere utilizzate le risorse stanziare nel rispettivo programma di investimento per gli investimenti in autobus ad uso extraurbano alimentati a metano nonché per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;
- per la regione Emilia-Romagna i suddetti limiti e l'effettivo utilizzo di risorse si traducono come segue:

	25% risorse complessivamente attribuite per il quinquennio 2024-2028	Risorse piano di investimento acquisto autobus extraurbani a metano e infrastrutture
Limiti previsti dalla L.207/2024	13.118.823,75 €	24.118.176,39 €
Effettivo utilizzo per acquisto autobus a gasolio	2.694.039,56 €	

- con il contributo di 2.694.039,56 €, i piani prevedono l'acquisto di 22 mezzi alimentati a gasolio, per i quali è previsto un cofinanziamento massimo da risorse PSNMS del 50%;
- con il medesimo contributo sarebbero stati acquistati solamente 14 mezzi extraurbani a metano, che hanno un costo medio maggiore ed un cofinanziamento massimo da risorse PSNMS del 60%;
- questo si traduce in un beneficio ambientale in quanto viene in tal modo sostituito un maggior numero di mezzi obsoleti ed inquinanti, con veicoli moderni dai coefficienti emissivi significativamente più bassi e conseguente maggior riduzione netta di emissioni di particolato e ossidi di azoto;

Evidenziato che all'interno della scheda tecnica ministeriale non è data esplicita visione dei mezzi a gasolio previsti, in quanto la stessa non li contempla poiché rientranti nella percentuale dei mezzi extraurbani a metano, compresi nella programmazione dei mezzi in acquisto a valere sulle risorse PSNMS 2024-2028;

Ritenuto pertanto necessario:

- confermare il riparto ai territori delle risorse attribuite alla Regione Emilia-Romagna sulla base del DI 81/2020, come modificato dal Decreto Direttoriale 134/2021, approvato con DGR n.1835/2024;

- approvare la scheda tecnica ministeriale rimodulata con apposito atto deliberativo della giunta regionale che aggiorna per le annualità 2024-2028 la precedente scheda tecnica approvata con DGR.1835/2024;
- dare atto della rimodulazione del piano di investimento relativo al quinquennio 2024-2028, così come formulato dalle Agenzie per la mobilità e rappresentato nella scheda di dettaglio dei mezzi programmati, riportata in Allegato 2, parte sostanziale ed integrante al presente atto, con la precisazione che il costo definitivo dei mezzi può variare rispetto a quanto indicato nelle tabelle in funzione dell'esito delle gare, ferme restando le percentuali massime concedibili fissate dal presente atto per tipologia di alimentazione;
- approvare le percentuali massime di cofinanziamento per tipologia di alimentazione, includendo anche l'alimentazione a gasolio, come segue:

TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE	% MASSIMA CONTRIBUZIONE
elettrico, ibrido metano, idrogeno	70%
metano	60%
gasolio	50%

Vista la L.R. 30 del 2 ottobre 1998, n. 30 recante come oggetto "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i.;

Visti per gli aspetti amministrativi di natura organizzativa:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle LL.RR. 6 luglio 1977, n.31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile;
- la L.R. del 26 novembre 2011 n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- il D. Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";
- la Determinazione dirigenziale n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione della Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro.

conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa”;

- la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 “Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10 aprile 2017, “Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna”, nonché le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni;
- n. 3 del 5 gennaio 2021 concernente “Proroga della nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e nomina del Responsabile per la transizione digitale regionale”;
- n. 426 del 21 marzo 2022, “Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di Agenzia”;
- n. 2317 del 22 dicembre 2023, “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2024”;
- n. 1276 del 24 giugno 2024 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Consolidamento in vigore dal 1°luglio 2024”;
- n. 157 del 29 gennaio 2024 “Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2024-2026. Approvazione”;
- n. 1453 del 01/07/2024 “Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2024-2026- Primo aggiornamento”;
- n. 110 del 27 gennaio 2025 “PIAO 2025. Adeguamento del PIAO 2024/2026 in regime di esercizio provvisorio”
- n. 2319 del 22 dicembre 2023, “Modifica degli assetti organizzativi della Giunta regionale. Provvedimenti di potenziamento per fare fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi”;
- n. 1639 del 8 luglio 2024 “Modifica dei macro-assetti organizzativi della Giunta regionale”;
- n. 2376 del 23 dicembre 2024 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1^ gennaio 2025” con la quale tra l'altro si modifica la DGR 468/2017 in tema di controlli interni;
- n. 2077 del 27/11/2023 “Nomina del Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza”;

- Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interesse;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessora all'Ambiente, Programmazione territoriale, Mobilità e Trasporti, Infrastrutture;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

- a) di confermare il seguente riparto ai territori delle risorse attribuite alla Regione Emilia-Romagna sulla base del DI 81/2020, come modificato dal Decreto Direttoriale 134/2021, approvato con deliberazione della Giunta regionale n.1835 del 24 settembre 2024:

	PARMA	PIACENZA	REGGIO EMILIA	MODENA	BOLOGNA	FERRARA	FORLÌ CESENA	RAVENNA	RIMINI	TOTALI REGIONALI
% assegnazione	10,598900%	5,623548%	8,869444%	12,109760%	33,594987%	7,580916%	8,065629%	6,649063%	6,907753%	
2019	741.573,88	393.463,14	620.568,89	847.284,28	2.350.542,46	530.414,39	564.328,38	465.215,38	483.315,20	6.996.706,00
2020	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2021	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2022	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2023	1.112.360,83	590.194,70	881.107,11	1.320.672,64	3.470.405,45	851.029,82	846.492,57	700.738,16	722.057,71	10.495.059,00
2024	1.112.360,83	590.194,70	980.599,55	1.221.180,20	3.581.221,93	740.213,34	846.492,57	694.907,98	727.887,89	10.495.059,00
2025	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2026	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2027	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2028	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2029	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2030	1.112.360,83	590.194,70	930.854,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.060,00
2031	1.112.360,83	590.194,70	930.854,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.060,00
2032	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
2033	1.112.360,83	590.194,70	930.853,33	1.270.926,42	3.525.813,69	795.621,58	846.492,57	697.823,07	724.972,80	10.495.059,00
TOTALI	16.314.625,46	8.656.188,99	13.652.517,55	18.640.254,16	51.711.934,18	11.669.116,53	12.415.224,40	10.234.738,30	10.632.934,43	153.927.534,00
	PARMA	PIACENZA	REGGIO EMILIA	MODENA	BOLOGNA	FERRARA	FORLÌ CESENA	RAVENNA	RIMINI	
1° quinquennio	5.191.017,19	2.754.241,95	4.294.236,00	5.980.736,18	16.398.389,00	3.768.308,95	3.950.238,68	3.259.422,73	3.380.291,32	48.976.942,00
2° quinquennio	5.561.804,13	2.950.973,52	4.704.012,88	6.304.885,88	17.684.476,71	3.922.699,67	4.232.462,87	3.486.200,24	3.627.779,10	52.475.295,00
3° quinquennio	5.561.804,13	2.950.973,52	4.654.268,66	6.354.632,10	17.629.068,47	3.978.107,91	4.232.462,87	3.489.115,33	3.624.864,01	52.475.297,00
TOTALE	16.314.625,46	8.656.188,99	13.652.517,55	18.640.254,16	51.711.934,18	11.669.116,53	12.415.224,41	10.234.738,30	10.632.934,43	153.927.534,00
	PARMA	PIACENZA	REGGIO EMILIA	MODENA	BOLOGNA	FERRARA	FORLÌ CESENA	RAVENNA	RIMINI	

- b) di approvare la scheda tecnica ministeriale recante la rimodulazione del periodo 2024-2028, compilata secondo le indicazioni ricevute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Registro Ufficiale.U.0004420.23-05-2025 e riportata in Allegato 1, parte integrante e sostanziale al presente atto che aggiorna per le annualità 2024-2028 la precedente scheda tecnica approvata con deliberazione della Giunta regionale n.1835 del 24 settembre 2024;
- c) di dare mandato al responsabile del Settore competente di inviare alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale

del MIT-Divisione 3 il presente atto, unitamente alla scheda tecnica di cui all'Allegato 1, citata al punto precedente, entro il termine stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Registro Ufficiale.U.0004420.23-05-2025;

- d) di determinare, per il quinquennio relativo alle annualità 2024-2028, le percentuali massime di cofinanziamento con le risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, assegnate per l'acquisto degli autobus e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto, in funzione della tipologia di alimentazione come segue:

TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE	% MASSIMA CONTRIBUZIONE
elettrico, ibrido metano, idrogeno	70%
metano	60%
gasolio	50%

- e) di dare atto che il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con risorse 2024-2028 del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile", che aggiorna il precedente di cui all'Allegato 1 alla deliberazione della Giunta regionale n.1835 del 24 settembre 2024, è costituito dall'insieme delle proposte di acquisto e relative formali richieste di rimodulazione come pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite e agli atti del Servizio competente, come indicato in premessa e rappresentato nella scheda di dettaglio dei mezzi programmati, riportata in Allegato 2, parte sostanziale ed integrante al presente atto;
- f) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
- g) di pubblicare la presente deliberazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

Allegato 1

SCHEMA TECNICA MINISTERIALE SECONDO QUINQUENNIO 2024-2028

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 <small>secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIF, di concerto con MISE e MEF n. 81 del 14/02/2020 e disposizioni dell'art. 203 c. 7 del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020</small>									
REGIONE:		EMILIA ROMAGNA							
Interministeriale:		€ 52.475.295,00							
CUP:		H20C19000000009-H20J19000000009- E90J19000000009- H90J20000020009- H80J20000010009- H30J20000030009-							
Tipologia di autobus	2024-2028			Importo totale periodo 2024-2028:			€ 52.475.295,00		
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare e con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	6,88%	€ 3.609.508,26	€ 2.526.655,78	€ 3.609.508,26	€ 2.550.491,74	ok	€ 0,00	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di <u>autobus ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	11,97%	€ 6.278.979,34	€ 4.395.285,54	€ 6.278.979,34	€ 2.881.020,71	ok	€ 0,00	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	17,82%	€ 9.348.758,74	€ 6.544.131,12	€ 9.348.758,74	€ 4.324.241,26	ok	€ 0,00	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	10,31%	€ 5.410.776,71	€ 3.787.543,70	€ 3.787.548,00	€ 1.623.252,00	ok	€ 1.623.228,71	€ 706.452,30
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	51,09%	€ 26.812.215,95	€ 18.768.551,17	€ 25.911.356,75	20.687.143,25	ok	€ 900.859,20	€ 600.572,80
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di <u>autobus ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	1,93%	€ 1.015.056,00	€ 710.539,20	€ 1.015.056,00	904.944,00	ok	€ 0,00	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	0,00%	€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ELETRICI</u> e relative infrastrutture	0,00%	€ -	€ -			ok	€ -	
		100,00%	percentuale corretta						

Legenda	
	Caselle da compilare
	Caselle compilate automaticamente dal sistema
	caselle test

REGIONE:		EMILIA ROMAGNA	
		2024-2028	
		mezzi	Infrastrutture
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ 3.609.508,26	€ 0,00
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di <u>autobus ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	€ 6.278.979,34	€ 0,00
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	€ 9.348.758,74	€ 0,00
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	€ 3.787.548,00	€ 1.623.228,71
	TOTALE URBANO	€ 23.024.794,34	€ 1.623.228,71
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ 25.911.356,75	€ 900.859,20
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di <u>autobus ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	€ 1.015.056,00	€ 0,00
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ELETRICI</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	TOTALE EXTRAURBANO	€ 26.926.412,75	€ 900.859,20
TOTALE URBANO+ EXTRAURBANO		€ 49.951.207,09	€ 2.524.087,91
Totale		€ 52.475.295,00	

Allegato 2

RIMODULAZIONE PIANO DI INVESTIMENTO SECONDO QUINQUENNIO 2024-2028

SCHEDA DI DETTAGLIO MEZZI E INFRASTRUTTURE PROGRAMMATI

Il costo definitivo dei mezzi può variare rispetto a quanto indicato nelle tabelle in funzione dell'esito delle gare, ferme restando le percentuali massime concedibili fissate dal presente atto per tipologia di alimentazione.

		2024-2028						
		TOTALE REGIONALE						
		mezzi				Infrastrutture		
		n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% finanz.	costo	finanziamento DM81/2020	% finanz.
U R B A N O	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	18	€ 6.160.000,00	€ 3.609.508,26	58,60%			
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di <u>autobus ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	26	€ 9.160.000,05	€ 6.278.979,34	68,55%			
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	25	€ 13.673.000,00	€ 9.348.758,74	68,37%			
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	6	€ 5.410.800,00	€ 3.787.548,00	70,00%	€ 2.329.681,01	€ 1.623.228,71	70%
	TOTALE URBANO	75	€ 34.403.800,05	€ 23.024.794,34	66,93%	€ 2.329.681,01	€ 1.623.228,71	69,68%
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	123	€ 40.338.500,00	€ 23.217.317,19	57,56%	€ 1.501.432,00	€ 900.859,20	60,00%
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture	22	€ 6.260.000,00	€ 2.694.039,56	43,04%			
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di <u>autobus ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	4	€ 1.920.000,00	€ 1.015.056,00	52,87%			
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE EXTRAURBANO	149	€ 48.518.500,00	€ 26.926.412,75	55,50%	€ 1.501.432,00	€ 900.859,20	60,00%	
TOTALE URBANO+ EXTRAURBANO		224	€ 82.922.300,05	€ 49.951.207,09		€ 3.831.113,01	€ 2.524.087,91	
Totale finanziamento DM81/2020				€	52.475.295,00			

2024-2028		PARMA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot. 05.06.2025.0560436.E						
		SMTP Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico S.p.a. - Parma						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% finanz.	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di finanz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	4	€ 1.600.000,00	€ 873.508,26	54,59%			
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	2	€ 780.000,00	€ 546.000,00	70,00%			
	URBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	6	€ 5.100.000,00	€ 3.363.195,87	65,94%			
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative Infrastrutture	5	€ 1.298.500,00	€ 779.100,00	60,00%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	17	€ 8.778.500,00	€ 5.561.804,13	63,36%	€ -	€ -		

2024-2028		PIACENZA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot.02.08.2024.0845556.E Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	17	€ 5.100.000,00	€ 2.950.973,52	57,86%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	17	€ 5.100.000,00	€ 2.950.973,52	57,86%	€ -	€ -		

2024-2028		REGGIO EMILIA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot.06.06.2025.0565882.E Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale S.r.l. – Reggio Emilia						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	2	€ 960.000,00	€ 576.000,00	60,00%			
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	17	€ 5.100.000,00	€ 3.060.000,00	60,00%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture	9	€ 2.430.000,00	€ 1.068.012,88	43,95%			
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	28	€ 8.490.000,00	€ 4.704.012,88	55,41%	€ -	€ -		

2024-2028		MODENA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot.01.08.2024.0839126.E aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. - Modena						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	12	€ 3.600.000,00	€ 2.160.000,00	60,00%			
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	4	€ 1.240.000,00	€ 868.000,00	70,00%			
	URBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	12	€ 3.600.000,00	€ 2.160.000,00	60,00%	€ 1.501.432,00	€ 900.859,20	
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture	3	€ 810.000,00	€ 216.026,68	26,67%			
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	31	€ 9.250.000,00	€ 5.404.026,68	58,42%	€ 1.501.432,00	€ 900.859,20		

2024-2028		BOLOGNA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot. 06.09.2024.0959037.E SRM – Società Retie Mobilità S.r.l. - Bologna						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>elettrici</u> e relative Infrastrutture	4	1.720.000,00	1.204.000,00	70,00%			
		7	3.493.000,00	2.445.100,00	70,00%			
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture	6	5.410.800,00	3.787.548,00	70,00%	€ 2.329.681,01	€ 1.623.228,71	70,00%
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	20	6.760.000,00	4.056.000,00	60,00%			
		14	4.760.000,00	2.508.384,19	52,70%			
		8	3.440.000,00	2.060.215,81	59,89%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	59	€ 25.583.800,00	€ 16.061.248,00	62,78%	€ 2.329.681,01	€ 1.623.228,71		

2024-2028		FERRARA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot.06.06.2025.0566194.E AMI – Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>elettrici</u> e relative Infrastrutture							
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	14	€ 4.760.000,00	€ 2.391.643,67	50,24%			
		2	€ 860.000,00	€ 516.000,00	60,00%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	4	€ 1.920.000,00	€ 1.015.056,00	52,87%			
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	20	€ 7.540.000,00	€ 3.922.699,67	52,03%	€ -	€ -		

2024-2028		FORLI' CESENA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot.09.06.2025.0569729.E AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.r.l. CONSORTILE-Cesena						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	6	€ 2.040.000,00	€ 1.428.000,00	70,00%			
	URBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	8	€ 3.360.000,00	€ 2.336.462,87	69,54%			
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	5	€ 780.000,00	€ 468.000,00	60,00%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettrici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	19	€ 6.180.000,00	€ 4.232.462,87	68,49%	€ -	€ -		

2024-2028		RAVENNA						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot.09.06.2025.0569729.E AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.r.l. CONSORTILE-Cesena						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	1	€ 330.000,00	€ 224.200,24	67,94%			
	URBANO <u>elettici</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	8	€ 3.600.000,00	€ 2.102.000,00	58,39%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture	4	€ 1.080.000,00	€ 500.000,00	46,30%			
		4	€ 1.400.000,00	€ 660.000,00	47,14%			
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	17	€ 6.410.000,00	€ 3.486.200,24	54,39%	€ -	€ -		

2024-2028		RIMINI						
Protocollo regionale di acquisizione richiesta Agenzia rimodulazione piano di investimento		Prot.09.06.2025.0569729.E AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.r.l. CONSORTILE-Cesena						
Tipologia di autobus	n° bus	costo	finanziamento DM81/2020	% fianz	costo Infrastruttura	finanziamento Infrastruttura	% di fianz.	
U R B A N O	URBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture							
	URBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture	11	€ 4.130.000,05	€ 2.812.855,10	68,11%			
		2	€ 640.000,00	€ 399.924,00	62,49%			
	URBANO <u>elettici</u> e relative infrastrutture							
URBANO <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture								
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO a <u>metano</u> e relative infrastrutture	1	€ 280.000,00	€ 165.000,00	58,93%			
	EXTRAURBANO a <u>gasolio</u> e relative infrastrutture	2	€ 540.000,00	€ 250.000,00	46,30%			
	EXTRAURBANO <u>ibridi esclusivamente a metano</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture							
	EXTRAURBANO <u>elettici</u> e relative infrastrutture							
TOTALE	16	€ 5.590.000,05	€ 3.627.779,10	64,90%	€ -	€ -		

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/1147

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/1147

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1178 del 14/07/2025

Seduta Num. 31

OMISSIS

Il Segretario

Colla Vincenzo

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi